Medidor de Presión en Rampa Common Rail

ZEMTEC CR-50

MANUAL Versión 2.5
09/2010

ZEMTEC - Tecnología superior en diesel

Recomendaciones con respecto a su seguridad y manipulación de equipo

Estas indicaciones de servicio son válidas únicamente en combinación con las instrucciones de servicio del correspondiente banco de prueba de bombas de inyección.

Tensiones Peligrosas

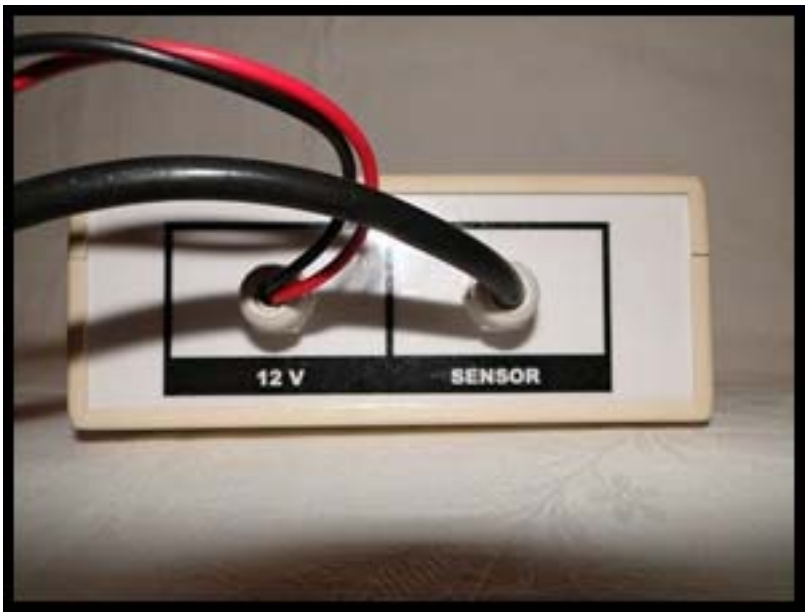
Tener en cuenta que las bobinas de los actuadores de los actuales sistemas de gestión electrónica diesel, como inyectores, electroválvulas de UPS/UIS, etc., trabajan bajo picos de tensiones peligrosas para el ser humano. Por esto, el manipuleo de los mismos no debe ser realizado cuando están funcionando.
Es indispensable leer previamente las instrucciones de servicio específicas del sistema que se va a ensayar.

Garantía

El equipo dispone de un plazo de garantía de 1 (uno) año a partir de la fecha de venta contra cualquier defecto de fabricación y/o defectos de materiales.
No están cubiertos en este certificado piezas de desgaste como cables y conectores o el mal uso del equipo para otros fines que no sean los desarrollados en el manual de usuario.

El equipo incluye:

- Dispositivo mecánico con sensor de presión
- Conectores para las diferentes rampas
- Manual de uso y embalaje
- Certificado de Garantía.


12 V
SENSOR

Características Técnicas

Dimensiones largo x ancho x alto: 150 x 150 x 80 mm
Alimentación eléctrica: 12 V
Fusible de red: 1.0, 1.5 y 1.8 Amp - 20 mm

Cualquier otra consulta o inquietud,
No dude en comunicarse con el departamento técnico soporte@zemtec.com.ar

INTRODUCCIÓN

Este equipo fue diseñado para medir la presión en rampa en vehículos con sistemas de inyección Common Rail.

La medición se realiza interponiendo un dispositivo mecánico entre el caño que viene de la bomba de alta presión y la rampa, dicho posee un sensor electrónico cuya lectura de información en mostrada en display.

La información es mostrada en display 1” y permite realizar mediciones de 0 a 1500 bares.

Una de las fallas mas común en este tipo de vehículos que tienen problemas en el arranque, es la “falta de presión” en rampa, ello se debe principalmente a la falla de la válvula reguladora de presión(Caudal) o falla en un inyector con retorno abierto.

Otro problema que uno se encuentra en el momento de la reparación es que la mayoría de los scanner no permite ver la presión en el momento del arranque, no “entran” en todos los sistemas de inyección Common Rail o bien solamente dan códigos de fallas.

En caso de que con un scanner pueda medir la presión en rampa permite también verificar el funcionamiento del sensor del vehiculo, si la información que da el sensor del vehiculo corresponde con la presión real , otro punto de falla.

CONEXIONADO

Conectar la pinza con cable rojo al borne positivo (+) de la batería, el cable negro al borne negativo(-).

Fabricado y Diseñado por
ZEMTEC Electrónica Diesel
Industria Argentina

MANUAL Versión 2.5
09/2010

ZEMTEC - Tecnología superior en diesel

ventas@zemtec.com.ar www.zemtec.com.ar